

*Generalversammlung*  
*27. Januar 2013*  
*Café Müller, Limpach*

Anwesende Vorstandsmitglieder: van Lieshout Jos, Seburger Edgar, Fejean Paul, Fejean Claude, Pennartz Henriette, Meyers Sam, Schmidt Gerard, Ferry Patrick

Entschuldigte Vorstandsmitglieder: Pennartz Arsène

Kassenrevisoren: Quintus Servais und Schmit Gaston

Vertreter des T.I.C.E.: Cecchetti Myriam (Sanem) und Bernard Carlo (Differdange)

Delegation des Vorstandes des „Strassenbahnvereins der Stadt Trier 1924 e.V.“

Die 18. Generalversammlung fand im „Café Müller“ in Limpach statt, an der zahlreiche Mitglieder und Ehrengäste teilnahmen. Um 11h15 eröffnete der Vize-Präsident van Lieshout Jos die Generalversammlung.

**Punkt 1 : Begrüssung des Präsidenten**

Als erstes entschuldigte er den Präsidenten Pennartz Arsène, der dieses Jahr nicht teilnehmen konnte, da er sich im Krankenurlaub befand. Ausserdem verkündete er, dass unser Bus auch krank war, bei diesem aber die Genesung schneller von statten ging als beim Präsidenten. Er begrüßte die anwesenden Ehrengäste Cecchetti Myriam und Bernard Carlo, sowie die Vertreter des SBVTrier. Er sei froh über die vielen anwesenden Gäste und bemerkte ebenfalls dass wieder mehr jüngere Menschen und Mitglieder dem Verein beistehen würden. Dies sei keine Selbstverständlichkeit, da in der heutigen Zeit das Vereinsleben immer mehr abnehmen würde. Dies sei seiner Meinung nach auf das meist stressige Berufsleben und der allgemeinen Hektik der unsere Gesellschaft ausgesetzt sei zurückzuführen. Er bedankt sich bei allen Gästen und Mitgliedern für die Unterstützung die sie dem Verein zukommen lassen, sei es durch ihre Präsenz, den Kauf einer Mitgliedskarte oder die tatkräftige Mithilfe. Dies sowie die Anwesenheit der Ehrengäste würde zeigen, dass noch immer grosses Interesse für unseren Verein und unseren Bus vorhanden sei.

**Punkt 2 : Tätigkeitsbericht 2012**

Hierfür übergab der Vize-Präsident dem Sekretär Ferry Patrick das Wort. Insgesamt wurden 7 Vorstandssitzungen abgehalten. Ausserdem nahm der Verein an 5 Modellbörsen teil. Unser Bus wurde für 20 Ausfahrten gebucht. Man beteiligte sich an 2 Busrallyes, dies in Brüssel sowie in Luxemburg/Stadt. Ausserdem nahm man am Tag der offenen Tür in Bonn, der Braderie in Differdange sowie beim Besuch des St. Nikolaus im Fond-de-Gras teil und wir organisierten im Juni wieder ein „Fête du Carreau“ in Lasauvage.

**Punkt 3 und 4 : Kassenbericht sowie Bericht der Kassenrevisoren**

Kassenwart Fejean Paul präsentierte den Kassenbericht 2012

Konto bei der Post CCPL		Konto bei der Sparkasse BCEE	
01. Januar 2012	<b>2479,62 €</b>	01. Januar 2012	<b>1680,44 €</b>
Einnahmen 2012	9027,30 €	Einnahmen 2012	8904,80 €
Ausgaben 2012	6678,53 €	Ausgaben 2012	9396,63 €
	-----		-----
Gewinn 2012	2348,77 €	Verlust 2012	-491,83 €
31. Dezember 2012	<b>4828,39 €</b>	31. Dezember 2012	<b>1188,61 €</b>

In der offenen Kasse befinden sich noch 116,30 €. Dies ergibt einen Gesamtbetrag von **6133,30 €**. Im Vergleich unserer Kasse zum Vorjahr (Gesamt 5588,36 €) ergibt sich ein **Gewinn** von insgesamt **544,94 €** für das Jahr 2012.

Von den beiden anwesenden Kassenrevisoren ergriff Schmit Gaston das Wort und erklärte das die Bücher in Ordnung seien. Er und Quintus Servais hätten nichts zu bemängeln. Dem Kassierer wurde durch Applaus der anwesenden Gäste Entlastung gewährt.

Auf Nachfrage von van Lieshout Jos, erklärten sich die beiden Kassenrevisoren bereit, diesen Posten weiter auszuführen. Dies wurde von der Generalversammlung akzeptiert.

#### **Punkt 5 : Wahl von austretenden und wiederwählbaren Vorstandsmitgliedern**

Die 2-jährige Amtszeit der Vorstandsmitglieder Pennartz Arsène, van Lieshout Jos, Seburger Edgar, Fejean Paul und Ferry Patrick ist ausgelaufen. Sie erklärten sich alle bereit eine weitere Kandidatur zu stellen. Dies wurde einstimmig angenommen, allerdings bemängelte einer der anwesenden Gäste, dass er nicht damit einverstanden sei, dass die vier Hauptpersonen (Präsident, Vize-Präsident, Kassierer und Sekretär) gleichzeitig austretend seien. Dies sei sehr gefährlich für den Verein, da bei eventuellen Streitigkeiten die gesamte Führung austreten könnte und dies die Weiterführung des Vereins gefährden könnte, da die restlichen Vorstandsmitglieder nicht immer ganz in deren Arbeit eingebunden sind. Er schlug zum Beispiel vor den Wahlrhythmus von verschiedenen Vorstandsmitgliedern von 2 auf 3 Jahre zu erhöhen. Es wurde ihm versprochen, dass demnächst darüber im Vorstand gesprochen werde und eine eventuelle Statutenänderung ausgearbeitet und in der nächsten Generalversammlung zur Abstimmung vorgelegt werde.

#### **Punkt 6 : Wahl von neuen Vorstandsmitgliedern**

van Lieshout Jos erklärte dass wir dieses Jahr einige Rücktrittsgesuche erhalten haben. Hierbei handelt es sich um Dassi Elio, Gaudront Mike, Meier Mike und Müller Patrick. Er bedauerte dass einige schnell das Handtuch geworfen hätten. Einerseits hätte er es lieber gesehen wenn über eventuelle Probleme diskutiert worden wäre, andererseits sei es aber auch vielleicht besser dass diese Mitglieder zurückgetreten seien, da somit nicht mit weiteren Problemen seitens dieser zu rechnen sei.

Allerdings gab es zwei neue Kandidaturen von Schmidt Gerard und Meyers Sam. Diese wurden einstimmig angenommen.

#### **Punkt 7 : Mitgliederbeitrag 2014**

Der Vorschlag des Vize-Präsidenten den Mitgliederbeitrag bei 10 € zu belassen wurde einstimmig angenommen.

#### **Punkt 8 : Programm 2013**

Ferry Patrick präsentierte den vorläufigen Tätigkeitsbericht für das Jahr 2013. Bis jetzt seien 2 Ausfahrten mit unserem Bus geplant, diese seien aber noch nicht fest gebucht. Am 17. Februar organisiert unser Verein eine Modellbörse in Mondercange. Am 28. April findet ein Tagesausflug ins Technikmuseum Sinsheim statt. Für den Herbst ist eine Besichtigung der Mercedes-Benz-Werke in Mannheim geplant, in denen momentan der Citaro-Bus gebaut wird. Es sei zu bemerken dass unser Bus ebenfalls in Mannheim gebaut wurde.

Ausserdem präsentierte Ferry Patrick den Gästen ein Clubmagazin. Er erklärte dass dieses 2 bis 3 mal jährlich erscheinen würde und an die Mitglieder verschickt werde. Hiermit würden die Mitglieder über die Aktivitäten und Neuigkeiten des Vereins informiert werden.

### **Punkt 9 : Verschiedenes**

van Lieshout Jos übergab das Wort an die Vertreter des T.I.C.E. Bernard Carlo entschuldigte Herr Hinterscheid Henri, der aus persönlichen Gründen nicht anwesend sein konnte. Er bestellte unserem Verein die besten Grüsse und Wünsche seitens des T.I.C.E. Ausserdem bemerkte er, dass der Präsident Hinterscheid Henri es sehr begrüßen würde, wenn Vertreter unseres Vorstandes an der Organisation der 100-Jahr-Feier des T.I.C.E. mitarbeiten würden. Er wünsche unserem Verein den Erfolg den er verdient hat.

Herr Felgenhauer Michael vom „Strassenbahnverein der Stadt Trier“ bedankte sich für die Einladung zu unserer Generalversammlung und überreicht ein Präsent an van Lieshout Jos. Er erklärte dass er seit dem 31. Oktober der neue Präsident sei und dass bei ihnen die gleichen Probleme bestehen würden wie bei uns. Es seien stets immer dieselben anwesend und es sei immer schwieriger junge Leute für den Verein zu begeistern. Er wünsche sich eine weitere gute Zusammenarbeit mit unserem Verein und hoffe demnächst wieder etwas zusammen organisieren zu können.

van Lieshout Jos präsentierte eine Miniatur des Bus 34. Ferry Patrick erklärte dass man diese vorbestellen könnte, gab aber zu bedenken dass der Hersteller erkrankt sei. Es seien 50 Modelle bestellt worden und man nicht sicher sei diese auch zu erhalten. Bei Interesse solle man sich besser so schnell wie möglich ein Modell reservieren.

Die Generalversammlung für das Jahr 2014 wurde auf den 26. Januar festgelegt.

Da keine weiteren Punkte auf der Tagesordnung standen und keine weiteren Fragen gestellt wurden, erklärte der Vize-Präsident die Generalversammlung um 12h für beendet und lud im Namen von Bus 34 die anwesenden Gäste zum Aperitif und zum gemeinsamen Mittagessen ein.

---

Patrick Ferry  
Schriftführer

---

Arsène Pennartz  
Präsident